



Höjd personkapacitet: spårvagn, cyklar och fotgängare på en central affärsgata i Sevilla.

är Cyklingsutredningen. Översynen gäller dels trafikregler, dels en rad bestämmelser kring planering och utformning av trafikmiljön, liksom kring cykeln i kollektivtrafiken. Utredningens syfte är i förlängningen att öka cyklingen. Utredningen kan kontaktas via kent.johansson@vregion.se eller karin.mansson@enterprise.ministry.se och du kan se en presentation från mötet på <http://tiny.cc/sbxx4>

Presentation på folkhälsoseminarium

Stockholms läns landsting och Karolinska institutets folkhälsoakademi arrangerar under våren 12 seminarier kring olika folkhälsofrågor. Seminarier kommer att vara en del av underlaget till Folkhälsorapport 2011 för Stockholms län. Den 13 april var ämnet fysisk aktivitet och inaktivitet. CyCitys Elisabet Idar Angelov talade där om de ekonomiska folkhälsovinster som går att hämta hem om fler bilpendlare istället tar cykeln till jobbet. I en analys som WSP gjorde 2008 beräknades enbart sjukvårdskostnaderna av den fysiska inaktivitet som bilåkande medför uppgå till ca 2 miljarder kronor per år. Produktionsbortfallet beräknades uppgå till 2,5 miljarder kronor per år. För mer information, kontakta: elisabet.idar.angelov@wspgroup.se

Delpjektnyheter

Cykelplanering över kommungränser – ”det är vitt utanför kommungränsen på kartan”

Inom CyCitys delpjekt Cykelplanering över kommungränser görs en nulägesbild över cykellaget i och på gränserna mellan de fem kommunerna Nacka, Huddinge, Haninge, Tyresö och Stockholm. Tjänstemän och politiker på kommunerna har intervjuats, liksom representanter på Länsstyrelsen, Trafikverket och RTK. Dessutom har kommunernas cykelplaner och liknande material studerats.

Ett problem som identifierats är att kommuner idag inte har gemensamma mål om platser som befinner sig nära kommungränser eller cykelvägar som går mellan flera kommuner. De administrativa gränserna samt att cykel upp-

Programnyheter

CyCity i Sevilla: så ökas cykeltrafiken

Världens största cykelplaneringskonferens, Velo-City, hölls i år i Sevilla i södra Spanien. CyCity presenterade sitt upplägg i syfte att bl.a. väcka internationellt intresse för svensk kompetens inom cykelplanering. Staden Sevilla med cirka 700 000 invånare har gjort stora framsteg på cykelområdet de senaste åren. - Sevilla har bevisat att det går att öka cykeltrafiken i en stad om man investerar för det, även i en region utan någon omfattande cykelkultur, säger Pelle Envall, koordinator för CyCity.

I sin senaste cykelutvärdering från år 2010 redovisar Sevilla att andelen cykelresor av alla resor i staden har ökat med många hundra procent på mindre än fem år. Från långt under 1 % år 2006 till 6,6 % av det totala resandet i Sevilla kommun år 2010. CyCitys Caroline Mattsson berättar hur det gick till när Sevilla ökade cykeltrafiken, en utveckling som många svenska kommuner liksom Sveriges regering och riksdag har som målsättning. - År 2007 antog Sevilla en Master plan för att främja cyklandet säger Caroline som tidigare arbetat som trafikplanerare i Spanien under flera år. Caroline fortsätter: på bara fyra-fem år har Sevilla byggt ett i stort sett helt sammanhängande nät av 120 km grönmålade cykelbanor. De

nya cykelbanorna finns nu längs de flesta huvudgator i innerstaden. Lägg därtill drygt 5 700 nya cykelparkeringsplatser. Sevilla har också infört ett låncykelsystem som 2010 hade 250 stationer med totalt 2 500 cyklar (Stockholms låncykelsystem har som en jämförelse drygt 80 stationer). För mer information, kontakta: pelle.envall@cyccity.se

Ny studie om cykelparkeringar

En ny studie visar att tillgången till cykelparkering spelar en viktig roll när det gäller att få fler att välja cykeln i storstäder. CyCity har bidragit med material till studien som har gjorts inom forskningsprojektet ”Parkering i storstad”, om bil- och cykelparkeringslösningar för Sveriges tre största städer. Trafikverket var huvudfinansier.

Studien bygger på både svenska och internationella fou-resultat och är sannolikt en av de mest omfattande litteraturgenomgångar som har gjorts inom området i Sverige. Studien belyser bl.a. vilken roll cykelparkeringar har för att uppnå de nationella transportpolitiska målen och många kommuners mål inom trafikområdet. Läs rapporten på: <http://tiny.cc/6k6c6g>

Utbyte med Regeringens cykelutredare

Representanter från CyCity träffade i mars särskilde utredaren Kent Johansson, tidigare regionråd i Västra Götaland. Tillsammans med utredningssekreteraren Karin Månsson har han fått i uppdrag att göra en översyn av regler ur ett cykelperspektiv. Arbetsnamnet

fattas som en lågstatusfråga leder till att problem uppstår med saknade cykel-länkar, bristande underhåll, olika standard och olikheter vid uppföljning av cykelstatistik.

I början av april ordnades en workshop med tjänstemän från de fem kommunerna, RTK, Länsstyrelsen och Trafikverket. Ett tema under workshopen var att finna gränsfrågor. Bl.a. pekade deltagarna ut platser där det finns problem med planeringen över kommungränser.



Workshopdeltagare pekar ut var problemområden finns.

Under de intervjuer och den workshop som genomförts har bl.a. framkommit att:

- det finns ett behov av att samverka på ett mer strukturerat sätt
- det behövs en part som kan peka på den viktiga funktionen/länken och vara ett stöd i planeringen. Detta skulle vara en regional aktör.
- många av de projekt som pekats ut på kartan, där man "försvårat för cykel" har sin förklaring i att kommunernas tjänstemän ofta kommit in för sent i projektet för att påverka.

Nästa steg i projektet är att finna lösningar.

Linköpingcyklisters resväg studeras

CyCity och Linköpings kommun har nyligen påbörjat en datainsamling. Insamlingen pågår under våren genom att cirka 100 frivilliga cyklister ska ha med sig GPS-mottagare när de cyklar vardagliga resor.

GPS-informationen ska sedan analyseras i GIS. Studien kommer bland annat att visa om det är skillnad mellan cyklisternas reshastighet på olika typer av vägar, t.ex. cykelbanor och vägar där cyklister cyklar i blandtrafik.

Kan ett historiskt perspektiv på cykeln bidra till nutidens debatt om hållbarhet?

För att hantera dagens miljöutmaningar diskuteras inte bara nya lösningar: Att hitta nya sätt att använda gamla lösningar kan också vara en nyckel. 27-29 maj hålls en konferens i München som fokuserar på gamla tekniker för mobilitet m.m. Här diskuteras cykelns utveckling, användare och användning. Genom att analysera historiska förlopp och synsätt kan vi bättre förstå framgångar och misslyckanden i modern policy. CyCitys Martin Emanuel, doktorand i teknikhistoria vid KTH, är med och arrangerar konferensen.

Faktarutan

Trafikverkets lägesrapport

Trafikverket har lämnat en lägesrapport till regeringen om hur organisationen ska bidra till ökad och säker cykling. Lägesredovisningen är ett delsvår på ett uppdrag som Regeringskansliet har gett Trafikverket.

I rapporten står bl.a. att Trafikverket vill ta fram "ett åtgärds paket för att stärka organisationen för cykel frågornas företrädare på alla förvaltningsnivåer", att "säkra och attraktiva cykelparkeringar är en avgörande faktor för att öka cyklingen" och att det går att "argumentera för att det satsas mindre medel på cykling än vad som är motiverat mot bakgrund av den politiska inriktningen samt de samhällsekonomiska vinster som en ökad cykling ger upphov till".

Bristande planeringsunderlag samt otillräcklig kännedom om cykeln som färdmedel är två argument som lyfts fram i Trafikverkets rapport som skäl till att cyklingens roll tycks ha undervärderas i planeringen. Läs rapporten på: <http://tiny.cc/r5vyb>

Kanstensparkeringar påverkar cyklisters säkerhet och framkomlighet negativt

Tyréns har gjort en studie om hur kantstensparkeringar för bil, d.v.s parkeringar längs en gata, påverkar cyklister. Projektet finansierades av Skyltfonden. Resultaten från studien visar bland annat att av de studerade cyklisterna var det 10-15 % som tvingades sakta in, väja eller fick styra undan/ändra riktning p.g.a. parkerade eller parkerande motorfordon. Läs rapporten på: <http://tiny.cc/u8fig>

Kalendarium

5 maj 2011, kl 8.30

Pelle Envall presenterar CyCity vid Svenska Kommunal-Tekniska Föreningens Gatukontorsdagar 2011 i Stadshallen i Lund

10-11 maj 2011

Årets första tillfället att gå SKL:s kurs *Cykeln i staden*. Kursen hålls vid detta tillfälle i Halmstad. Se SKL:s hemsida för mer information.

12 maj 2011

Konferensen *Hur skapar vi världens bästa cykelparkering?* i Malmö. Mer info: www.oresundsomcykelregion.nu

27-28 september 2011

Pelle Envall presenterar nya resultat från CyCity på SKL:s cykelkonferens i Västerås. Mer info: <http://tiny.cc/eljdd>

25-26 oktober 2011

Årets andra tillfälle att gå SKL:s kurs *Cykeln i staden*. Kursen hålls denna gång i Sigtuna.

Om CyCity

CyCity är ett svenskt forskningsprogram med syfte att öka våra kunskaper om cykelplanering och cyklisters preferenser. Programmets övergripande mål är att bidra till ökad cykling. CyCity startade i början av 2010 och ska enligt planerna pågå till slutet av 2013. Inom programmet samlas forskare med specialkompetens inom områden som trafikplanering, transportmodellering, hälsa och fysisk aktivitet, beteendevetenskap och psykologi, historia, samhällsekonomi, trafiksäkerhet och drift och underhåll av cykelnät. CyCity finansieras av Vinnova.

Mer information och kontaktuppgifter finns på www.cycity.se

Har du inte fått men vill ha våra nyhetsbrev? Skicka ett mail till: information@cycity.se

Ansvarig utgivare:
Elisabet Idar Angelov, WSP, elisabet.idar.angelov@wspgroup.se