

Programnyheter

Frukost om cykelplaneringens problembild

I augusti anordnade WSP och CyCity ett frukostseminarium i Stockholm på temat *Cyklern – hur skapas förutsättningar för dess renässans?* Seminariet lockade många åhörare, mer än 80 personer.

Johan Faskunger, Proactivity AB, presenterade slutsatser från ett 20-tal djupintervjuer med forskare, planerare och politiker. En slutsats var att alla intervjuade sa att de ansåg att cykelandelen ska öka. Tre utmaningar lyftes särskilt fram i presentationen: *Underskattning av komplexitet, oklara ansvarsförhållanden och eventuellt också bristande vilja.*

En konkret utmaning om en stad eller region ska kunna öka cykeltrafiken och bli signifikant cykelvänligare är att man systematiskt börjar samla in kunskap om brister och behov. Flera intervjuade hävdade t.ex. att ansvariga myndigheter idag knappt vet var cykelvägar finns och att många beslut om cykelinfrastruktur fattas av andra än de som kan cykelplanering.

Helena Sundberg, ny regiondirektör för Trafikverket i Stockholm kommenterade resultaten ur Trafikverkets perspektiv. Hon berättade bl.a. att det nu finns en särskild budget om 400 mkr för cykelinvesteringar inom Stockholms länstransportplan.

Johan Faskungers presentation kan du ta del av på CyCitys hemsida. Studiens slutrapport förväntas bli klar i december.

Se hela presentationen från frukostseminariet på:
<http://www.cycity.se/publikationer-presentationer.php>



Frukostseminarium om cykelplaneringens problembild lockade över 80 personer

CyCity på Velo-City

I juni genomförde CyCity en s.k. round table på världens största cykelkonferens, Velo-City Global. Konferensen ägde denna gång rum i Köpenhamn. På CyCitys seminarium deltog ett femtontal forskare från Europa och Nordamerika liksom företrädare för de cykelinvesteringar som just nu genomförs i bl.a. London och Bryssel.

Michael Koucky, Koucky & Partners AB, var moderator. – Ett mycket lyckat tillfälle att presentera svensk kompetens inom cykel- och stadsplanering nu när cykelinvesteringarna världen över ökar. På seminariet fick vi input om vilka delar av vår forskning som är relevanta för olika länder, sa CyCitys koordinator Pelle Envall efter seminariet

Ny hemsida

CyCity har en alldeles ny hemsida:
<http://www.cycity.se/>



På sajten hittar du information om programmet och korta beskrivningar av varje delprojekt med mera. Allt eftersom publikationer och presentationer blir klara kommer de att kunna laddas ner därifrån.

Delprojektnyheter

GPS ger ny kunskap om cyklist

CyCity har testat GPS-klockor för att avgöra vilken som är mest lämplig för datainsamling av cyklisters ruttval. – Genom kunskap om hur cyklisterna väljer bort vissa rutter som de inte gillar kan vi bättre förstå hur städer bör investera i bra cykelinfrastruktur säger Karin Jansson, WSP, som är ansvarig för studien.

Studien visade att olika GPS-mottagare hade olika styrkor. Mest lämpliga för den planerade studien inom CyCity visade sig GlobalSat Data Logger DG-100 och Garmin forerunner 405 vara.



GlobalSat Data logger t.v. och Garmin forerunner t.h.

En av studiens slutsatser är att det ibland är svårt att från GPS-data säga om en person t.ex. har valt att cykla i blandtrafik eller på en cykelväg bredvid, eller exakt hur länge cyklisterna fördröjs i korsningar. Vill man ha helt exakt information om det behövs kompletterande (och dyrare) datorinsamling, t.ex. genom enkäter eller filmning.

Studie om cykelreseplanerare

CyCity har påbörjat en sammanställning av svenska och internationella cykelreseplanerare, dvs. sajter på Internet där man kan få reda på bästa cykelvägen mellan A och B. Studiens syfte är att ge en grund för vidareutveckling av nya/bättre tjänster för cyklisterna som vill ha information om lämpliga resvägar. Elva cykelreseplanerare från Europa och Kanada har testats. Studien

har hittills bl.a. omfattat slumpmässiga sökningar och dokumentation av de algoritmer som används.

När kommuner delar cykelväg

I delprojektet "Cykelplanering över kommungränserna" kommer det under hösten att genomföras intervjuer med planerare och tjänstemän i Haninge, Huddinge, Nacka, Stockholm och Tyresö. Syftet är att ta reda på hur man kan förbättra samarbetet kring cykelplanering för stråk som går över kommungränser. Projektledare för studien är Lisa Johnsson, WSP.

Hur cyklade Köpenhamn om Stockholm?

Köpenhamn och Stockholm hade en gång lika stor andel cykeltrafik. Idag står cykeltrafiken för 5-8 % av andelen resor i Stockholm stad, medan den står för drygt 30 % i Köpenhamn. Vad hände? Detta undersöker Martin Emanuel, historiker och doktorand vid KTH, i ett av CyCity:s delprojekt.

Internationella nyheter

Stödsäkra cykelparkeringar av stor betydelse

En kanadensisk studie visar att tillgång till 'stödsäkra cykelparkering' vid målpunkten motsvarar en 'reducering' av cykelrestid med drygt 26 minuter i blandtrafik. Studien genomfördes i staden Edmonton av forskarna Hunt och Abraham. Undersökningen avsåg en hypotetisk cykelresa till en heldagsaktivitet, t.ex. ett längre möte eller besök på ett konferenscenter.

Faktarutan

Stor ekonomisk nytta

Allt fler studier visar att investeringar i cykelvägar ofta ger god ekonomisk samhällsnytta. CyCity har gjort en sammanställning av tidigare studier. Resultatet visar att en satsad krona i bättre cykelinfrastruktur kan ge mer än tre kronor tillbaka. Läs mer på: <http://tiny.cc/yaqtb>

Kalendarium

8 november 2010

Kerstin Robertson presenterar delprojektet *Urbana policys och planering för cykling* på Energimyndighetens nationella arbetsmöte i Örebro. Läs mer på: <http://tiny.cc/dmllq>

13 januari 2011, kl 08.30

Michael Koucky presenterar CyCity på Transportforum i Linköping, session 56. Mer info finns på: www.vti.se/transportforum

23-25 mars 2011

Velo-City i Sevilla med temat "The cycle of Life". Pelle Envall deltar för CyCitys räkning. Läs mer på: www.velo-city2011.com

Om CyCity

CyCity är ett svenskt forskningsprogram med syfte att öka våra kunskaper om cykelplanering och cyklisters preferenser. Programmet övergripande mål är att bidra till ökad cykling. CyCity startade i början av 2010 och ska enligt planerna pågå till slutet av 2013. Inom programmet samlas forskare med specialkompetens inom områden som trafikplanering, transportmodellering, hälsa och fysisk aktivitet, beteendevetenskap och psykologi, historia, samhällsekonomi, trafiksäkerhet och drift och underhåll av cykelnät. CyCity finansieras av Vinnova.

Mer information och kontaktuppgifter finns på www.cycity.se

Har du inte fått men vill ha våra nyhetsbrev? Skicka ett mail till: information@cycity.se

Ansvarig utgivare:
Elisabet Idar Angelov, WSP,
elisabet.idar.angelov@wspgroup.se