

**Programnyheter**

**CyCity på Transportforum**

I samband med Transportforum i Linköping i januari presenterades flera av delprojekten i CyCity samlat i en session. De olika presentationerna kan laddas ner [här](#).

**Nationella nyheter**

**Cyklingsutredningen**

Cyklingsutredningen har precis varit ute på remiss med svarsdatum den 8 mars 2013. Flera av parterna inom CyCity har skickat in yttranden om remissen. [Utredningen finns på regeringens hemsida:](#)

**Cykelkonferens i Örebro**

Den 13-14 mars genomfördes SKLs cykelkonferens i Örebro. Konferensen är en mötesplats för alla som intresseras av cykel frågor på nationell, regional och kommunal nivå och lockade omkring 200 deltagare.

Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd inledde med att ge regeringens syn på cykeln i transportpolitiken. Utredaren Kent Johansson var också på plats för att svara på frågor kring cyklingsutredningen. Programmet innefattade ett flertal andra intressanta presentationer av bland andra CyCity-medarbetarna Anna Niska och Michael Koucky. Presentationer och bilder från konferensen kan laddas ner [här](#).

**Cykelkonferens i Kristianstad**

Den 18-19 april genomförs turistcykelnätverkets konferens i Kristianstad som bland annat handlar om utvecklingen av sydostleden. [Läs hela programmet här:](#)

**ECOMM till Gävle**

I slutet av maj är Gävle värd för ECOMM, European Conference on Mobility Management. Sedan 1997 har ECOMM varit en plattform för europeisk samarbete inom mobility management. Cykling finns naturligtvis med på [programmet](#).

**Internationella nyheter**

**Vintercykelkonferens**

Den 13-14 februari genomfördes "Winter Cycling Congress" i Oulu i Finland med omkring 200 deltagare från hela världen. Presentationer kring standardkrav och metoder för vinterväghållning av cykelvägar blandades med andra perspektiv som hälsa och säkerhet relaterat till vintercykling. Världens bästa vintercykelstad korades vid konferensen, baserat på bland annat cykelandel trots vinterklimat. Det blev inte oväntat värdstaden Oulu som tog hem förstapriset. Sex svenska städer återfanns bland topp tio, där Linköping och Uppsala tog en andra respektive en tredje plats. Programmet med presentationerna från konferensen kan laddas ner [här](#).

**Cykelmedvetna beslutsfattare**

CHAMP (Cycling Heroes Advancing sustainable Mobility Practice) är ett EU-projekt där sju europeiska städer deltar (Örebro, Groningen, Burgos, Bolzano, Edinburgh, Ljubljana och Kaunas). En stad i Albanien, Shkodra är associerad till projektet som rådgivare och är förebild för sydöstra och centrala Europa. Övriga partners som involverats i EU-projektet är konsulter och universitet.



Syftet med CHAMP är att öka medvetenheten hos beslutsfattare ute i Europa beträffande: ekonomiska, ekologiska och energieffektiva fördelar som cykling för med sig, att förbättra kunskaper om integrerad cykelpolitik genom kapacitetsuppbyggnad och utbyte av erfarenheter, att i städer som deltar i CHAMP öka cyklandet med 10 procent och att nå en 1-5 procent minskning av energiförbrukningen från persontransporter och en minskning av växthusgaser med 1-5 procent, att förbättra livskvaliteten i städerna inte bara genom att minska biltrafiken utan också genom ett bättre samförstånd mellan cyklister och fot-

gängare, att minska beroendet av fossila bränslen genom att stimulera ett ekonomiskt fördelaktigt transportsätt som är tillgängligt för alla medborgare och som kan konkurrera med biltrafiken.

Det CHAMP ska resultera i är ett verktyg och en katalog med goda exempel samt genomförande av minst två innovativa åtgärder. Detta ska sedan kunna användas i andra städer när man planerar för att få igång ett ökat cyklande.

**Delprojektnyheter**

**Delprojekt 1**

Martin Emanuels avhandling "Traffikslag på undantag – cykeltrafiken i Stockholm" har uppmärksamats i media vid ett flertal tillfällen. Se exempelvis DN:s [artikel](#).

**Delprojekt 2**

Detta delprojekt "Implementering av policy för ökad cykling i den praktiska planeringen", genomförs vid VTI och bygger på fallstudier i fyra kommuner: Linköping, Malmö, Västerås och Örebro. Syftet är att öka kunskaper om orsaker till implementeringsunderskott när det gäller realisering av mål om en ökad andel cykling. Fokus har varit att se hur detta mål implementerats i den praktiska planeringen men också se hur underskottet kan minskas. Inriktningen har varit cykelplanerare på tjänstemannanivå.

Resultatet visar att planeringsprofessionerna behöver utveckla sina kompetens- och ansvarsområden för att på ett effektivt sätt kunna föreslå åtgärds paket som innefattar betydligt fler typer av åtgärder för ökat cyklande än i dagens planering.

Rapporten beräknas bli klar under våren. För mer information: kontakta Kerstin Robertson, VTI.

**Delprojekt 7**

I detta delprojekt har en attitydundersökning genomförts i fyra olika kommuner (Haninge, Huddinge, Landskrona och Örebro) under

2011. Totalt deltog 1133 personer i undersökningen som studerade hur användningen av bil och cykel uppfattades i samband med deltagarnas vanligaste resa. Såväl deltagarnas attityd, upplevelse av kontroll över att använda dessa färdmedel samt sociala normer för färdmedelsanvändning studerades.

I studien testades olika modeller och en av dem fokuserar på förändring genom att dela in individen i fem olika stadier beroende på var man befinner sig i förändringsprocessen (se Prochaska & DiClemente, 1983, 1984). Dessa stadier är förmedvetenhet (precontemplation), begründande (contemplation), förberedelse (preparation), handling (action) och vidmakthållande (maintenance).

Deltagarnas attityd till att ta cykeln på deras vanligaste resa ingick sedan i en faktoranalys och resultaten presenterar tre olika faktorer: "Fort och effektivt", "Välbefinnande och miljötänkande" och "Obehag". När vi sedan studerade individerna utifrån var de befann sig i de olika stadierna med deras attityder fann vi några intressanta resultat. De flesta av de tillfrågade, oavsett om de själva cyklade eller inte var överens om att cykling var bra för den egna hälsan och miljön. De som inte själva hade för avsikt att cykla förknippade cykeln i högre grad än de andra med olika former av obehag men här var inte skillnaden så stor mellan de fem olika grupperna. Den största skillnaden mellan grupperna handlade istället om deras inställning till själva transportsättet och om det var ett snabbt och effektivt sätt att resa. Ju mer erfarenhet de hade av cykling ju positivare var de.

En viktig slutsats från detta är att en kampanj som fokuserar på att cykeln är bra för miljön och den egna hälsan knappast får de som inte cyklar att ändra sig, de är redan medvetna om detta. Det som kan få dem att ändra sig är att cykeln upplevs som behaglig men framförallt att den ses som ett snabbt och effektivt färdmedel. En kampanj som lyfter fram dessa aspekter måste

givetvis vara trovärdig. En rad olika studier har nämligen visat att de som inte är riktigt övertygande om att cykeln är ett alternativ till andra färdmedel men som ändå vill prova på är ytterst känsliga för hur själva resan blir. Om den inte lever upp till den förmedlade bilden är risken väldigt stor att de går tillbaka till sitt gamla beteende och därefter krävs det mycket för att få dem att prova på att cykla igen.

Rapporten beräknas klar under våren. För mer information: kontakta Sonja Forward, VTI.



### Delprojekt 8

Delprojektet "Syntes av vilka egenskaper i trafikmiljön som olika cyklistgrupper värderar högst och möjligheter att tillfredsställa olika behov" är i full gång.

Projektet ska sammanfatta och analysera de viktigaste slutsatserna från delprojektet 6a, 6b och 7 och bland annat ta fram en prioriteringslista över vilka egenskaper i gatumiljön som ett planeringsverktyg bör innefatta. Några andra frågeställningar som dryftas i projektet är hur olika cyklistgrupper ska beaktas samt vilka attribut hos gatumiljön som är viktiga för att skapa relevanta algoritmer för så kallade reseplanerare via internet och i mobiler.

En workshop genomfördes i november, 2012 och en slutrapport väntas senare i vår. För mer information: kontakta Anna Niska, VTI.

### Kalendarium

Den 18-19 april genomförs turistcykelnätverkets konferens i [Kristianstad](#):

Den 17 maj genomförs en CyCity-workshop i Linköping med inbjudna planerare och beslutsfattare. Syftet är att presentera och diskutera resultat från CyCity för utveckling av cykelplaneringsverktyget Bike-Route.

Den 29-31 maj är det dags för [ECOMM](#), European Conference on Mobility Management, i Gävle.

Den 11-14 juni genomförs Velo-city konferensen i [Wien](#).

### Om CyCity

CyCity är ett svenskt forskningsprogram med syfte att öka våra kunskaper om cykelplanering och cyklisters preferenser. Programets övergripande mål är att bidra till ökad cykling. CyCity startade i början av 2010 och ska enligt planerna pågå till sommaren 2013. Inom programmet samlas forskare med specialkompetens inom områden som trafikplanering, transportmodellering, hälsa och fysisk aktivitet, beteendevetenskap och psykologi, historia, samhällsekonomi, trafiksäkerhet och drift och underhåll av cykelnät. CyCity finansieras av Vinnova.

Mer information och kontaktuppgifter finns på [www.cycity.se](http://www.cycity.se)

Ladda hem CyCitys folder med delresultat av programmet här: <http://tiny.cc/3f84ow>

Har du inte fått men vill ha våra nyhetsbrev? Skicka ett mail till: [information@cycity.se](mailto:information@cycity.se)

Ansvarig utgivare:  
Anna Niska, VTI, [anna.niska@vti.se](mailto:anna.niska@vti.se)