

Programnyheter

CyCity värd för internationellt forskningsseminarium

CyCity organiserade den 20-21 september ett internationellt forskningsseminarium i Stockholm. CyCitys projektledare deltog tillsammans med inbjuden nationell och internationell expertis.

Nästan 20 personer diskuterade under två dagar möjligheter och svårigheter inom cykelplanering med temat 'From policy to implementation'. Bland deltagarna fanns Ralph Buehler, till vardags professor i cykelplanering vid Virginia Tech, Washington och Jörg Thiemann-Linden vid forskningsinstitutet Difu i Berlin. Difu kan närmast liknas vid ett tyskt SKL.

Slutsatser som drogs under seminariet var att det finns ett stort behov av en formell area för kunskapsutbyte inom cykelplanering i Sverige. Ett kompetenscentra likt Difu i Tyskland som utbildar kommunala planerare i cykelplanering och tar fram standarder och handböcker skulle sannolikt bidra till kapacitetsbyggande inom cykelplanering nationellt. En annan slutsats var behovet av visioner för den attraktiva staden och cykeln som del i visionen, cykelplanering som ett verktyg för att skapa attraktiva stadsmiljöer.

CyCitys frukostmöte

Pelle Envall, CyCitys koordinator, Ralph och Jörg pratade också på ett välbesökt frukostmöte. den 21 september hos WSP Sverige AB. Arrangemanget lockade 90 åhörare från kommuner, myndigheter, cykelorganisationer och näringslivet. Seminariet filmades.

Se presentationerna här: <http://www.youtube.com/watch?v=ej5rjokTUo>

Litteraturtips från seminariet

-Bilsamhället av Per Lundin
-City cycling av John Pusher & Ralph Buehler (MIT Press)



Missade du vårt frukostmöte? Lyssna då på Ralph Buehler på CyCitys YouTube-länk

Nationella nyheter

Den svenska cykelboomen: 1 av 5 svenskar cykelpendlar

En färsk SIFO-undersökning, Svenskarnas cykelvanor 2012, gjord på uppdrag av branschorganisationen Svensk Cykling, bekräftar cykelboomen i landet. 20 procent av befolkningen cyklar dagligen till jobb och skola.

Undersökningen, visar också att kvinnor cyklar oftare än män. Intressant är också att allt fler svenskar motionscyklar, och vi väljer cykeln för att komma till jobbet snabbt och för hälsans skull. Göteborgare och Malmöbor cykelpendlar i högre utsträckning än Stockholmsbor.

Vintertid är siffran imponerande också – knappt 20 procent tar cykeln minst en dag i veckan, och var tionde svensk tar faktiskt cykeln till jobb/skola/universitet 4 dagar eller fler varje vecka.

Läs mer på: <http://tiny.cc/di3wlv>

Skånsk workshop om supercykelvägar

Även Malmö har under september haft internationella gäster för berätta om cykelplanering och särskilt s.k. supercykelvägar. Presentationer följdes av diskussioner i ämnet.

Aaron Rosser från Transport for London presenterade deras arbete med Cycle Superhighways i London och hur de

medfört en ökad andel pendlare cyklister i London. De har även gjort mycket fokuserade insatser vid korsningar för att förebygga olyckor där.

Michael W.J. Sörensen från norska TÖI (Transportekonomiskt institut) presenterade sin rapport från tidigare i år: "Sykkelepressveger i Norge og andre land Status, erfaringer og anbefalinger".

Workshopen var en del i projektet Öresund som cykelregion och som en delmängd i detta kommer under oktober att färdigställas en rapport av Koucky och Partners innehållande bl.a. definitioner, illustrationer och kunskapsöversikt för supercykelvägar/ expressrutter.

Kommunvelometern: Malmö bäst

Cykelfrämjandet genomför årligen en granskning av insatserna och ambitionsnivån för ökad cykling bland Sveriges kommuner. Granskningen bygger på kommunernas frivilliga deltagande. År 2012 deltog 33 kommuner, från Malmö i söder till Luleå i norr.

Velometern undersöker och poängsätter kommunernas insatser inom områden som cykelpolitik, marknadsföring, nyinvesteringar och underhåll samt marknadsföring av cykling. Högst poäng bland de undersökta kommunerna fick Malmö, tätt följd av Lund och Helsingborg. Flera av de deltagande kommunerna har tydligt förbättrat sig jämfört med tidigare granskningar. Mer information och resultaten av 2012 års granskning finns på: <http://tiny.cc/9l3wlv>

Internationella nyheter

Vinn 7000 euro

EU erbjuder en ny finansieringsmöjlighet för cykelseminarier och mm-åtgärder. Utlysningen är öppen för kommuner och icke-kommersiella organisationer. Deadline för ansökan är 15/10 2012. Mer information: www.dotheightmix.eu

Delprojektnyheter

Planering över kommungränser

Förutsättningarna för cykelplanering över kommungränserna behöver förbättras. Gemensamma mål, visioner och strategier behöver utvecklas. Ett problem är att cykelplanering sällan är involverat från början i den övergripande planeringen. Det är några av slutsatserna inom ett av CyCitys delprojekt.

För att få en gemensam syn på den kommunala planeringscykeln är det viktigt att lokala och regionala parter samarbetar med att diskutera mål, hinder och det som uppfattas som problem.

För att driva cykel frågor över kommungränserna behövs regionalt stöd som innefattar:

- En långtidsstrategi,
- En bred politisk överenskommelse,
- Kunskap och planeringsverktyg för att planera, stödja, övervala och utvärdera effekterna av cykelinvesteringar,
- Holistiskt tänkande i cykel frågor enligt den regionala cykelplanen, och
- En roll i att stödja den lokala cykelprocessen.

De metoder som används i projektet i syfte att skapa ökad samverkan och dialog mellan parter har bidragit till att skapa en gemensam bild av nuläget och en ökad förståelse mellan aktörer. Tillsammans kan regionala och kommunala aktörer genom att diskutera mål, hinder och möjligheter förbättra dialogen och förutsättningarna för cykelplanering. Arbetet inom delprojektet leds av beteendevetare Lisa Johnson, WSP Stockholm.

Om att värva cyklister

Vill man genom kommunikation värva nya cyklister så bör man i de tidiga faserna lägga fokus på positiva aspekter med kortsiktig belöning. Ett sätt är att kommunicera och visa på hur snabbt cykeln tar sig fram i städer. Det är resultatet av en stor enkät som CyCity genomfört genom Dr Sonja Forward på VTI.

Mindre fokus behövs på att övertyga människor om att cykling är bra för deras egen hälsa och för miljön, eftersom både cyklister och icke cyklister är väl medvetna om detta. Om det ska gå att övertyga människor att cykla måste budskapet också vara trovärdigt, dvs. det nya alternativet måste vara genomförbart. Den viktiga frågan för planerare och beslutsfattare är om nätverket är snabbt och smidigt för cyklar. Har tillräcklig möda lagts på att förebygga olyckor och stölder? Om detta inte är fallet riskerar människor som börjat cykla att återgå till sitt gamla beteende.

Elcyklar

Får en ökning av andelen elcyklar konsekvenser för planeringen av cykelinfrastruktur, om så är fallet, vilka är då dessa konsekvenser? Det har varit frågan för CyCitys delprojekt om elcyklar. Projektet genomförs av hållbar mobilitets-konsulterna Koucky & Partners i Göteborg.

Ett svar är att den accepterade pendlingssträckan ökar liksom följaktligen antalet potentiella användare, vilket får konsekvenser för upptagningsområde och längden på pendlingsrutter. Ökade hastighetskillnader på cykelrutter ställer högre krav på bredd för trygg omkörning. Elcykelanvändare har också högre krav på tillgänglighet och utformning för cykelparkering med stöldskydd och vädskydd.

Generella slutsatser är att kraven på cykelinfrastrukturen inte ändras fundamentalt, men ökad andel av elcyklar förstärker behovet av högkvalitativ infrastruktur både avseende tillgänglighet, utformning och design. Detta gäller såväl för rutter som för parkeringar.

Kalendarium

20 november har CyCity monter på Konferensen Hållbara Transporter, Hotell Rival, Stockholm, <http://www.hallbaratransporter.ivl.se>

23 november CyCity medverkar på cykelkonferens i Kalmar arrangerad av Regionförbundet i Kalmar Län

28 november CyCity deltar på Nationellt Planeringsråd för cykel frågor, Stockholm

9-10 januari 2013 är det seminarium med CyCity på Transportforum i Linköping: <http://www.vti.se/sv/transportforum/>

Om CyCity

CyCity är ett svenskt forskningsprogram med syfte att öka våra kunskaper om cykelplanering och cyklisters preferenser. Programets övergripande mål är att bidra till ökad cykling. CyCity startade i början av 2010 och ska enligt planerna pågå till sommaren 2013. Inom programmet samlas forskare med specialkompetens inom områden som trafikplanering, transportmodellering, hälsa och fysisk aktivitet, beteendevetenskap och psykologi, historia, samhällsekonomi, trafiksäkerhet och drift och underhåll av cykelnät. CyCity finansieras av Vinnova.

Mer information och kontaktuppgifter finns på www.cycity.se

Ladda hem CyCitys folder med delresultat av programmet här: <http://tiny.cc/tfh7fw>

Har du inte fått men vill ha våra nyhetsbrev? Skicka ett mail till: information@cycity.se

Ansvarig utgivare: Pelle Envall, Koordinator CyCity, pelle.ennvall@cycity.se