

Programnyheter

I samband med Transportforum i Linköping presenteras flera av delprojekten i CyCity samlat i en session, onsdagen den 9 januari kl 13-15. Sessionen omfattar cykeltrafikens förändrade villkor och förutsättningar i Stockholm under perioden 1930-1980, policy och planering för ökad cykling i städer, metoder och dataverktyg för cykelplanering, hur elcyklar inverkar på cykelplaneringen, etc.

Nationella nyheter

Cyklingsutredningen färdig!

Den 31 oktober överlämnade Cyklingsutredningen sitt betänkande Ökad och säkrare cykling – en översyn av regler ur ett cyklingsperspektiv (SOU 2012:70) till infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd.

I sitt betänkande har Cyklingsutredningen analyserat regler inom fyra områden i syfte att öka cyklingen och göra den säkrare. Delområdena som setts över är: planering, cykelparkering, cykling och kollektivtrafiken samt trafiklagstiftningen. Översynen har resulterat i ett antal förslag, i huvudsak gällande trafikregler. [Läs hela utredningen här.](#)

CyCitys koordinatör Pelle Envall ger Kent Johansson en eloge för ett engagerat arbete för att lyfta fram behovet av bra cykelplanering på lokal, regional och statlig nivå. Pelle anser dock att det är synd att aktuella forskningsresultat och beprövad internationell praxis inte tagits till vara fullt ut. Ett exempel är utredningens kategoriska ställningstagande mot tilläggstavlor som öppnar för cykling mot enkelriktad biltrafik på utvalda lokalgator. Tilläggstavlor vid enkelriktade gator som tillåter dubbelriktad cykeltrafik är en väl fungerande praxis i såväl Tyskland, Schweiz, Frankrike, Belgien och Danmark.



Förväntningarna på utredningen har varit höga, men många har uttryckt sin besvikelse över att viktiga förslag på förändringar som skulle gynna cykeltrafiken saknas. Samtidigt som utredningen konstaterar att "cykelskulden" är stor saknas kraftfulla åtgärder som verkligen skulle ha effekt på ett ökat och säkert cyklande, menar kritikerna. Här följer ett ax-plock av synpunkter på utredningen:

<http://tiny.cc/nzu3ow>

<http://tiny.cc/9zu3ow>

<http://tiny.cc/x0u3ow>

Cykelkonferens i Malmö

Projektet "Öresund som cykelregion" har sin slutkonferens i veckan. På programmet står Jan Gehl från Gehl Architects, Ineke Spapé, professor i trafik- och stadsplanering i Holland, Pablo Celis, konsult, Troel Andersen, trafikplaneringshandläggare, Saskia Kluit från Holländska Cyklistorganisationen Fietsersbond och Cor van der Klaauw, transportplanerare i Groningen. Dessutom presenteras resultaten i projektet som omfattat en rad konkreta delaktiviteter gällande bl.a. turistcykling, pendlingscykling, kampanjer för ökad cykling och hela resan-perspektivet. Michael Koucky från CyCity modererar.

"Öresund som cykelregion" är ett samarbete mellan sju svenska och fem danska parter med syfte att stärka cyklingen i regionen. Projektet delfinansieras av Europeiska regionala utvecklingsfonden Interreg IVA Öresund och Lead Partner är Region Skåne.

www.oresundsomcykelregion.nu

Internationella nyheter

Elcyklar på framfart

I förra nyhetsbrevet presenterades CyCitys delprojekt om elcyklar. Där har konstaterats att en ökad andel av elcyklar förstärker behovet av högkvalitativ infrastruktur både avseende tillgänglighet, utformning och design.

Elcyklar har ännu inte fått samma genombrott i Sverige som i exempelvis Holland och Tyskland. Under 2011 såldes mer än 700 000 elcyklar i Europa. Det kan jämföras med de 11 500 elbilar som såldes med hjälp av stora subventioner. I november fastslog EU-parlamentet att den tidigare definitionen av elcyklar ("pedelecs"), med en maxhastighet på 25 km/h och maxeffekt på 250 W, ska fortsätta gälla. Europeiska cykelorganisationer välkomnar beslutet, som man menar är principiellt viktigt för att särskilja cyklar från mopeder och motorcyklar vilket påverkar användningen av cykelinfrastrukturen. Läs mer:

<http://tiny.cc/x4u3ow>

<http://tiny.cc/g5u3ow>

Delprojektnyheter

Trafikslag på undantag: Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980

På fredag när CyCity-medarbetaren Martin Emanuel ett viktigt mål! Han försvarar då sin avhandling vid Avdelningen för teknik- och vetenskapshistoria vid Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm. Martin har studerat cykeltrafikens förändrade villkor och förutsättningar i Stockholm under perioden 1930-1980.

Cykeltrafiken fick ett kraftigt uppsving i Stockholm under 1930-talet. Cykeln hade varit närmast borträknad, men för de arbetare som flyttade från innerstaden till de nya förorterna utgjorde cykeln ett billigt och attraktivt alternativ till stadens kollektivtrafik. Bil var det ännu få som hade råd med. Dessutom passade cykeln väl in i den friluftsväg som löpte genom det svenska samhället under mellankrigstiden.

Vid mitten av 1900-talet var stadsplanerare förvissade om att cykeln hade spelat ut sin roll annat än för rekreation och förflyttningar inom de förorter som planerades kring tunnelbanans stationer. 1970 hade dessa föreställningar så gott som slagit in, när bland annat längre resvägar gjorde att cykeln valdes bort för andra transportmedel. Men det var också fråga om en självuppfyllande profetia.

Martins doktorsavhandling visar på konsekvenserna av den moderna (bil)staden och på hur aktörers värderingar och tolkningar av olika trafikslag påverkar vilka åtgärder som vidtas för trafiken. Den ger en ökad förståelse av trafikplaneringens ideologiska karaktär och av hur den fortsätter forma våra praktiker under lång tid framöver.

I slutet finns ett avsnitt som tydligt beskriver situationen för cykelplanerare idag: *"Dagens cykelplanerare kämpar ännu med ett arv från 1950- och 1960-talen. Trots den uppvärdering cykeln fått i policydokument, möter den som vill skapa bättre förhållanden för cykeltrafiken stora svårigheter. Svenska cykelplanerare ondgör sig över låg medelstilldelning, dåligt utvecklade planeringsverktyg och cykelplaneringens svaga position inom den övergripande planeringen."*

Martin hälsar alla som är intresserade hjärtligt välkomna till disputationen som äger rum fredagen den 14 december kl 10.15 i Sal E1, Lindstedtsvägen 3, KTH. Avhandlingen är redan tryckt och klar och går att köpa genom Adlibris för endast 183 kronor: <http://tiny.cc/3c84ow>

Vad är en bra cykelreseplanerare?

CyCity har tidigare rapporterat att cykelreseplanerare på internet behöver förbättras så att de rekommenderar mer logiska rutter med hänsyn till restid och trafiksäkerhet. CyCity har i samarbete med Malmö stad genomfört en enkät bland 384 kommunanställda i Malmö om hur cykelreseplanerare kan förbättras

och därmed intressera fler användare.

Undersökningen har visat att trafikanternas tre viktigaste krav på ruttinformatiön från en cykelreseplanerare är:

- gatu- och trafikmiljön, i enkäten uttryckt som rutter som "undviker vägar med snabb och mycket biltrafik" och "till största delen går på bilfria vägar",
- rutter med kort restid (vilket för cykel ofta men inte alltid torde kunna översättas som kortaste färdväg),
- rutter som är "enkla att hitta" (i enkäten exemplifierat som rutter med få svängar och tydlig vägvisning).

För många är det angeläget att cykelreseplaneraren har en detaljerad och utskrivbar karta och att de rekommenderade rutterna inte innehåller felaktigheter eller omvägar. För mer information: kontakta Leonid Engelson, WSP.

Cykelvägars jämnhet

I ett av delprojekten i CyCity studeras hur ett cykelplaneringsverktyg kan utökas till att också omfatta cykelvägarnas tillstånd och inte enbart utformnings- och trafikrelaterade attribut.

Under hösten har ett antal testmätningar gjorts med en smartphone-app som utvecklats vid VTI och som mäter cykelvägars jämnhet. Ytterligare datainsamling och analys kommer att göras till våren. Projektet kompletterar tidigare studier med viktig information om reliabiliteten med mätmetoden, ytterligare kunskap om vilka faktorer som påverkar mätresultaten och en bild av vilken variation i jämnhet som kan finnas i ett cykelvägnät. För mer information: kontakta Anna Niska, VTI.



God Jul och Gott Nytt År! önskar vi alla våra prenumeranter och samarbetspartners

Kalendarium

14 december lägger Martin Emanuel fram sin avhandling "Trafikslag på undantag: Cykeltrafiken i Stockholm 1930- 1980". Disputationen äger rum kl 10.15 i Sal E1, Lindstedtsvägen 3, Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm.

9-10 januari 2013 är det Transportforum i Linköping där CyCity har en session: <http://www.vti.se/sv/transportforum/>

13-14 februari 2013 är det vintercykelkonferens i Oulu, Finland. www.ibikeoulu.com

13-14 mars 2013 är det dags för SKLs cykelkonferens i Örebro: <http://tiny.cc/n7u3ow>

29-31 maj 2013 hålls Europas största konferens i Hållbart resande (ECOMM) i Gävle: <http://www.ecomm2013.eu>

Om CyCity

CyCity är ett svenskt forskningsprogram med syfte att öka våra kunskaper om cykelplanering och cyklisters preferenser. Programets övergripande mål är att bidra till ökad cykling. CyCity startade i början av 2010 och ska enligt planerna pågå till sommaren 2013. Inom programmet samlas forskare med specialkompetens inom områden som trafikplanering, transportmodellering, hälsa och fysisk aktivitet, beteendevetenskap och psykologi, historia, samhällsekonomi, trafiksäkerhet och drift och underhåll av cykelnät. CyCity finansieras av Vinnova.

Mer information och kontaktuppgifter finns på www.cycity.se

Ladda hem CyCitys folder med delresultat av programmet här: <http://tiny.cc/3f84ow>

Har du inte fått men vill ha våra nyhetsbrev? Skicka ett mail till: information@cycity.se

Ansvarig utgivare:
Anna Niska, VTI, anna.niska@vti.se