

**Nationella nyheter**

**Ny cykelplan för Stockholm**

Den regionala cykelplanen beskriver ett sammanhängande nät av regionala cykelstråk för arbetspendling, totalt 72 stråk med en sammanlängd av 825 km, samt utformningskriterier för dessa.

Läs mer här: <http://bit.ly/H6itSB>

**Cykelkonferensen 2014**

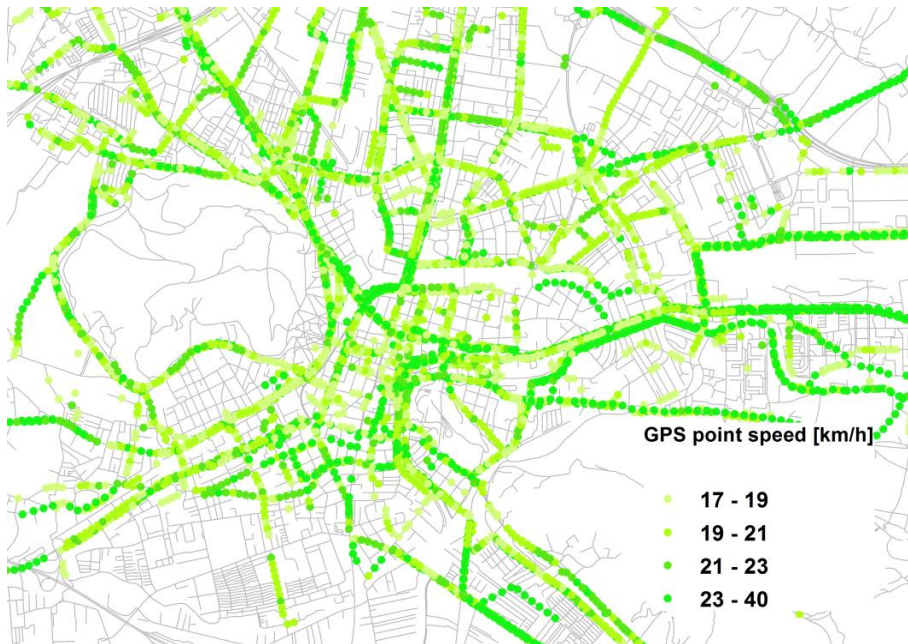
3-4 juni 2014 på Slaghuset i Malmö. Cykelkonferensen som SKL och Trafikverket i samarbete ordnar varje år är Sveriges stora mötesplats inom cykel. Konferensen vänder sig främst till de som jobbar med cykel frågor i kommunen, regionen eller staten. Malmö stad är 2014 års värdkommun.

Mer information: <http://bit.ly/Hc00fP>

**Stadens utformning och cykling**

Denna studie har finansierats av Trafikverket. I studien har en statistisk meta-analys genomförts som visar signifikanta samband mellan cykling i städer och ett antal aggregerade variabler; avstånd, tillgänglighet, transportsystemets utformning, kvaliteten på den byggda miljön och trafiksäkerhet. Studien visar att de viktigaste faktorerna för att man ska välja att cykla är avstånd och tillgänglighet.

Mer information: "Meta-analys av fysiska faktorer betydelse för cykling i städer" Kerstin Robertson, Sebastian Bamberg, John Parkin och Aslak Fyhri. VTI rapport 769.



Ruttdata visualiserad med BikeRoute

**Programnyheter**

**BikeRoute - ett verktyg för att mäta cykelvänlighet**

BikeRoute är ett tjänstepaket som utvecklas inom CyCity och som ska hjälpa städer att analysera kvaliteten på cykelinfrastrukturen och att identifiera styrkor och svagheter. En kvalitetsbeskrivning med hjälp av BikeRoute:

- systematiserar arbetet med cykelplaneringen,
- visualiserar och kommunicerar styrkor och svagheter i infrastrukturen,
- identifierar kostnadseffektiva åtgärder, och
- analyserar och beskriver effekten av planerade åtgärder.



Nytt verktyg för cykelplanering

BikeRoute använder sig bl.a. av ruttdata från verkliga cykelresor och information om stadens befintliga cykelnät som grund för analyserna.

**En komplex uppgift**

Att mäta en stads eller stråks cykelvänlighet är komplext säger Pelle Envall, CyCitys koordinator och ansvarig för utvecklingen av BikeRoute. Många faktorer påverkar cykeltrafikanten. Måste man stanna vid trafikljuset för att trycka på en knapp eller upptäcker signalen cyklisten automatiskt och slår om till grönt? Gör avsaknad av cykelbana att trafikanter avstår från att cykla? BikeRoute bygger på kunskap om cyklisters behov. Tjänsten använder GPS-data från cyklisterna och är därför också ett sätt att engagera medborgarna i trafikplaneringen, avslutar Pelle Envall.

Mer information: [www.bikeroute.se](http://www.bikeroute.se)



BikeRoute analyserar cykelinfrastrukturen

**Internationella nyheter**

**Världens lyckligaste länder är cyklande länder**

Goda cykelvanor i ett land verkar hänga ihop med att hamna högt på FN:s lista över världens lyckligaste länder.

Läs mer här: <http://bit.ly/1ac1RVV>

**2nd International Winter Cycling Congress**

Den andra internationella konferensen för cykling kommer att gå av stapeln 12-13 februari i Winnipeg, Manitoba, Kanada. Konferensen är en samlingsplats för snödrabbade länder att dela med sig av kunskap på området.

Information hittar du här: <http://bit.ly/165nrf8>

**ICSC – International Cycling Safety Conference**

Den 21-22 november kommer konferensen att hållas i Helmond, Nederländerna. Bland annat kommer Anna Niska, VTI, att hålla en presentation om cykelolyckor kopplade till drift- och underhållsfaktorer.

Läs mer: <http://bit.ly/1eM4Bw3>

**Velo City Global**

Denna fyra dagar långa cykelkonferens med fokus på cykelplanering kommer att hållas i Adelaide, 27-30 maj 2014.

Mer information: <http://bit.ly/1gHwkCL>

**Delprojekt nyheter**

**Cykelplanering i Stockholm sedan 1980.**

I sin avhandling "Trafikslag på undantag: Cykeltrafiken i Stockholm 1930 till 1980" beskriver Martin Emanuel hur cykeln och cyklister hamnade på undantag när planerare och ingenjörer under efterkrigstiden fick möjlighet att förverkliga sina och det omgivande

samhällets visioner om den framtida staden och dess trafikapparat, när de lade staden till rätta för bilism och kollektivtrafikresande. Nu kan du läsa en kort epilög till avhandlingen. Epilögen ägnas åt att blicka ut över de senaste tre decenniernas utveckling.

Läs Martin Emanuels slutreflektion: <http://bit.ly/17L7pob>

**Planering för ökad cykling**

År 2002 gavs skriften "Stadsplanera - istället för trafikplanera och bebyggelseplanera" ut av Boverket. Den handlar om planeringen av staden och stadens trafik och om vikten av samverkan i planeringen för att skapa en god stadsmiljö och en attraktiv stad. Mera specifikt handlar det om tillgänglighet, stadens struktur och energi, skönhet och trevnad, grönska, miljö och frisk luft, stadens ljud och buller samt trafiksäkerhet och trygghet.

Detta kan tyckas vara självklarheter, men det visar sig i studie efter studie att verkligheten fortfarande är ganska långt ifrån denna samordnade, eller integrerade, planering. Inom CyCity har cykelplaneringen i fyra svenska kommuner analyserats närmare för att hitta orsaker till att cyklingen inte ökar trots goda föresatser, policys och mål om ökad cykling. Det visar sig att "cykelplanering" i princip handlar om att vidareutveckla cykelinfrastrukturen och i första hand om att bygga mer och fler cykelbanor för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten. Är det då detta som behövs för att fler ska cykla? Det kan vara det, men det är troligare att det är de faktorer som tas upp i "Stadsplanera" som är de kritiska faktorerna som kan locka fler att cykla, och detta perspektiv var mer eller mindre frånvarande i cykelplaneringen.

Det är naturligtvis lättare sagt än gjort, men det som krävs för att cykelplaneringen ska leda till ökad cykling är att man har ett systemperspektiv i planeringen, till exempel genom att man identifierar lokala problembilder och lösningar, samt genom att utveckla det tvärsektorieella arbetet.

"Ökad cykling: Professionella utmaningar och hinder i den lokala transportplaneringen" Åsa Aretun och Kerstin Robertson. [VTI Rapport 781, 2013](#)

**Om CyCity**

CyCity är ett svenskt forskningsprogram med syfte att öka våra kunskaper om cykelplanering och cyklisters preferenser. Programmets övergripande mål är att bidra till ökad cykling. CyCity startade i början av 2010. Inom programmet samlas forskare med specialkompetens inom områden som trafikplanering, transportmodellering, hälsa och fysisk aktivitet, beteendevetenskap och psykologi, historia, samhälls-ekonomi, trafiksäkerhet och drift och underhåll av cykelnät. CyCity finansieras av Vinnova.

Mer information och kontaktuppgifter finns på [www.cycity.se](http://www.cycity.se)

Ladda hem CyCitys folder med delresultat av programmet här: <http://tiny.cc/3f84ow>

Har du inte fått men vill ha våra nyhetsbrev? Skicka ett mail till: [information@cycity.se](mailto:information@cycity.se)

**Ansvarig utgivare:** Kerstin Robertson, VTI, [kerstin.robertson@vti.se](mailto:kerstin.robertson@vti.se)

