



Programnyheter

BikeRoute: App för kartläggning av cykelrutter

Tidigare nyhetsbrev har presenterat BikeRoute, ett av resultaten inom CyCity. BikeRoute är ett tjänstepaket för att analysera kvaliteten på cykelinfrastrukturen och som bl.a. använder GPS-data från verkliga cykelresor. CyCity har nu lanserat en BikeRoute App för Iphone för enkel inhämtning av ruttdata.

- CyCity partners erbjuder nu en unik tjänst som möjliggör att cyklister aktivt medverkar i att skapa underlag för förbättringar av cykelinfrastrukturen i en kommun eller region. Inga GPSer behöver köpas eller delas ut vilket gör det enklare att samlas in ruttdata för vidare analys säger Pelle Envall, ansvarig för utvecklingen av BikeRoute. Kontaktuppgifter och information: www.bikeroute.se

CyCity på Transportforum

Torsdagen den 9 januari i Linköping kan du lära dig mer om BikeRoute och verktyg för cykelplanering. Då presenterar Michael Koucky *Nya verktyg för cykelplanering – resultat från CyCity*. Föredraget äger rum kl. 11.00 i Studion, Konsert & Kongressbyggnaden. Session 64.

CyCity: BikeRoute™

BikeRoute presenteras på Session 64 på Transportforum.

Lite senare under dagen, också på Session 64, presenterar Anna Niska, VTI "Utveckling och utvärdering av mobilapp som mäter jämnhet på cykelvägar". Även det är ett CyCity-projekt.

Delprojektnyheter

Vad fördröjer cykeln?

Hur kan framkomligheten för cykeltrafiken öka på cykelbanor? Rapporten *Cyklisters fördröjningar i korsningar* beskriver resultatet av

en studie om fördröjning av cyklister i signalreglerade korsningar. Syftet med rapporten är att undersöka orsaken till resultaten i en tidigare studie om att cyklisters medelhastighet på cykelbanor är lägre än på t.ex. lokalgator. Ett annat syfte med studien är att många resenärer som använder cykelreplanerare vill få information om absolut snabbaste cykelrutt från start till målpunkten. Många cykelreplanerare baserar idag sina rutförslag på relativt grova uppskattningar av reshastighet, utan att räkna med fördröjningar.

Resultatet av studien visar att kortare gröntid i trafiksignal vid cykelbana, jämfört med vid trafiksignal i blandtrafik (där cykeltrafik och biltrafik använder samma körfält) åtminstone delvis förklarar varför cyklisternas medelhastighet på cykelbanorna är lägre än i blandtrafik, även om skillnaden inte är statistiskt signifikant pga stor variation mellan cyklisterna.

Studien drar också slutsatsen att det inte är lätt att ta hänsyn till korsningsfördröjningarna i en cykelreplanerare i telefon eller på internet. Detta pga stor variation i fördröjningen beroende på detaljer i utformningen av korsningen. Läs rapporten: <http://tiny.cc/cycity11>

Ny rapport om lastcyklar

En ny CyCity-rapport undersöker om en ökad andel last- och lådcyklar i trafiken kommer att ställa förändrade krav på cykelinfrastrukturen och dess planering, och om så är fallet, vilka dessa krav är. Mer info: Shahriar Gorjifar, Koucky & Partners AB. Läs rapporten: <http://tiny.cc/dp12lastcykel>

Nationella nyheter

Regional cykelplan lönsam

En utvärdering av samrådsversionen av Stockholms Regionala Cykelplan 2013 beräknar att varje satsad krona inom planen ger 13-22 kronor tillbaka. Totalt innebär det nyttor om 28 - 46 miljarder kronor. Utbyggnad och förbättringar beräknas kosta 2,2 miljarder. Läs utvärderingen: <http://tiny.cc/lonsamhet>

Supercykelväg mer lönsam

Trafikverket har låtit bedöma samhälls-ekonomisk lönsamhet av ett nytt snabbcykelstråk mellan Lund och

Malmö. Både ett nytt snabbcykelstråk och förbättringar på befintligt stråk bedömdes vara väl värda pengarna. Ett nytt snabbcykelstråk var mest lönsamt med vinster motsvarande 12 ggr satsade pengar. Hela rapporten: <http://tiny.cc/malmolund>

Lådcyklar i Bagarmossen

Korta transporter med last, främst inköp av dagligvaror utgör en kritisk aktivitet för stadshushåll när det gäller vardagsliv utan bil. Inom projektet Innovativ Parkering har därför Riksbyggen och KTH testat en cykelpool med lådcyklar i en bostadsrättsförening. Läs mer här: <http://tiny.cc/dnladcyklar> <http://tiny.cc/Ladcykelpool>



Lådcykelpool under testning. Bild: Riksbyggen

Vintercykling het i flera län

Med en ökad cykling i många kommuner under de senaste åren kommer kanske vintercyklisten att vara den trafikantgrupp som ökar mest i antal. Många kommuner erbjuder startpaket för att fler ska cykla hela vintern. I Gävleborgs län ingår dubbdäck i kampanjen. 130 personer har anmält sig som vintercyklister. Intresset är rekordstort. Även Halmstad söker vintercyklister, liksom Sundsvall.

Mer vintercykling

Trafikkontoret i Stockholms stad har börjat använda en supersopsaltare för att hålla rent från modd och is på huvudcykelstråken. Det har mötts av mycket beröm hos cykelbloggare. En rubrik löd citat "Stormen Sven vs Sopsaltaren 0-1". Trafikkontorets vintercyklingsajt: <http://tiny.cc/sopsalt>



Två minus ett i test

Trafikverket har utvärderat ett experiment med 2-1 väg i Skåne (jo du läste rätt, två minus ett). Vägtypen innebär att körbanan för motorfordon smalnas av till ett körfält, så att bilförare väjer för varandra istället för att väja för de som går och cyklar (barn och fotgängare är mjuka, bilar hårda!).



Två-minus-ett-väg.

Utvärderingsrapport kommer inom kort. För mer information kontakta Janet van der Meulen Visser på Trafikverket.

Cyklingsutredningen

CyCity har frågat Näringsdepartementet vad som händer med Cyklingsutredningen. Utredningen lade i oktober 2012 fram ett antal förslag till ändrade regler för att förbättra för cykling, bl.a. ett förslag om cykelfartsgator. CyCity väntar med spänning på svar. Länk till remissyttranden (tre sidor): <http://tiny.cc/remiss>

Kritik mot cykelplaneringen

Rapporten *Det statliga sveket mot cyklisterna* kritiserar svensk statlig cykelplanering. Studien undersöker bl.a. vilka resurser staten satsar på cykeltrafiken och på att utveckla cykelinfrastrukturen. I rapporten kan man bl.a. läsa att endast en (1) procent av 2002 års plan för ett regionalt cykelvägnät i Stockholms län hade genomförts 2012. Bakom rapporten står Krister Spolander och Svensk Cykling. Läs rapporten: <http://tiny.cc/cykelstaten>

Ny strategi från Trafikverket

Trafikverket har tagit fram en ny så kallad strategisk inriktning för säker cykling. Dokumentet beskriver och analyserar i korthet omkomna och skador, analyserar åtgärders potential samt pekar ut inriktningen inom fem insatsområden. Lars Darin presenterar arbetet på Transportforum.

Internationella nyheter

Storbritannien inför tilläggstavla vid enkelriktat

England har infört en nationell tilläggstavla som används för att undanta cykeltrafik från förbjuden infart för fordon. Bakgrunden är mätningar som visar att antalet bilförare som bryter mot förbud om infart halveras när skyltar med motortrafik förbjuden ersätts med en förbjuden infart för fordon med tilläggstavlan cykel undantagen.



Numera tillåten i England: Skylt som undantar cykeltrafik från förbjuden infart för fordon. Bild: Cambridge Cycling Campaign.

De goda resultaten av tilläggstavlan "Except cycles" är ett av skälen till att Brittiska Transportdepartementet har ändrat sitt regelverk. Numera tillåts alltså lokala väghållare att kombinera förbjuden infartsskylten med tilläggstavla för cykeltrafik undantagen.

Safety in numbers bekräftas

En ny norsk studie bekräftar fenomenet att fler som cyklar tycks göra resan säkrare för varje cyklist. Norrmännen har för sin undersökning utnyttjat det faktum att olika många cyklar på vår och sommar. Undersökningen bygger vidare på Peter Jacobsens klassiska studie. Den nya studien visar att antalet gånger som cyklister *inte* ses av bilförare är

större i april än i juni och september. I de korsningar i Oslo som studerades sjönk andelen cyklister som angav att en eller flera bilförare *uppenbarligen inte* sett dem med 40 % när cykeltrafiken ökade.

Läs mer:

<http://tiny.cc/nysafetyinnumbers>
<http://tiny.cc/jacobsennumbers>

Kalendarium

8-9 januari 2014 är det Transportforum i Linköping. Cykelsessioner är bl.a. Session 24 första konferensdagen kl. 13.00-17.30. Föredrag om elcyklar i Session 27 samma tid. Under andra konferensdagen ägnas Session 64 åt cykel, från kl. 9.00-15.30. <http://www.vti.se/sv/transportforum/>

3-4 juni 2014 är det Cykelkonferens på Slagthuset i Malmö. SKL mfl arrangerar. <http://tiny.cc/motesplats>

Om CyCity

CyCity är ett svenskt forskningsprogram med syfte att öka våra kunskaper om cykelplanering och cyklisters preferenser. Programmets övergripande mål är att bidra till ökad cykling. CyCity startade i början av 2010. Inom programmet samlas forskare med specialkompetens inom områden som trafikplanering, transportmodellering, hälsa och fysisk aktivitet, beteendevetenskap och psykologi, historia, samhälls-ekonomi, trafiksäkerhet och drift och underhåll av cykelnät. CyCity finansieras av Vinnova.

Mer information och kontaktuppgifter finns på www.cycity.se

Har du inte fått men vill ha våra nyhetsbrev? Skicka ett mail till: [Information\(@\)cycity.se](mailto:Information(@)cycity.se)

Ansvarig utgivare:
Pelle Envall, Koordinator CyCity,
[pelle.envall\(@\)cycity.se](mailto:pelle.envall(@)cycity.se)