

Programnyheter

Ät frukost med oss den 21 september!

Fredagen den 21 september arrangerar CyCity ett frukostseminarium i Stockholm. Seminariet fokuserar på hur strategiska mål i cykelplaneringen omsätts till detaljerade planer. Ansatsen är att det finns en bred förankrat syn inom alla förvaltningsnivåer att åtgärder behöver genomföras föra att stärka cykelns konkurrenskraft, såväl i Sverige som utomlands. När det väl kommer till faktiska investeringar finns det dock ett stort genomförandeunderskott. Storleken på investeringarna motsvarar ofta inte den uttalade ambitionsnivån. För bredda perspektiven och få en inblick hur denna problematik kan överbryggas så har CyCity bjudit in Jörg Thiemann-Linden från German Institute of Urban Affairs och Ralph Buehler från Virginia Polytechnic Institute and State University.



Ralph Buehler från Virginia Polytechnic Institute and State University.

Jörg har en gedigen forskningsbakgrund inom såväl hur cykelsatsningar förankras hos involverade aktörer som vikten av adekvat infrastruktur och parkering i Europa. Ralph har tillsammans med John Pucher på Rutgers University forskat internationellt om cykelplanering och är under hösten aktuell med boken City Cycling som behandlar cykelns utveckling och aktuella trender i USA, Europa och Australien. CyCity är mycket glada över att kunna erbjuda två så kunniga personer att tala för en svensk publik.

Frukostseminariet hålls på engelska klockan 08.00 – 10.00 i stora hörsalen i WSP:s lokaler på Arenavägen 21, nära Gullmarsplan i Stockholm. För mer info kontakta Johannes Berg, WSP, johannes.berg@wspgroup.se

Boka in den 21 september i almanackan redan nu. En mer detaljerad inbjudan med anmälningsinfo kommer efter sommaren.

Ladda hem vår nya resultatfolder

I CyCitys nya engelska resultatfolder kan du läsa mer om vad forskningen visar är kostnadseffektiva åtgärder för att öka cyklingen och för att göra städer cykelvänligare. Foldern är en del i CyCitys ambition och uppdrag att göra svensk kompetens inom cykelplanering och hållbara städer synlig och tillgänglig för en internationell publik.



CyCitys nya folder med delresultat av programmet mm

Du kan ladda hem en pdf-version av foldern här: <http://tiny.cc/tfh7fw>

Delprojektnyheter

Enkät om cykelreseplanerare

CyCity har tidigare rapporterat att cykelreseplanerare på internet alltför ofta ger oväntat ologiska ruttförslag. Felen kan bl.a. förklaras med brister i det inkodade nätet. För att ta reda på mer om hur bristerna påverkar resenärerna och hur för vilken typ av resor som cykelreseplanerare används mm så genomförs under juni månad en enkät. För att genomföra enkäten samarbetar CyCity med Malmö stad, Öresund som Cykelregion och Helsingborgs stad. Målet är att få minst 400 svar om hur cykelreseplanerare kan förbättras.

BikeRoute: nytt datorstöd för trafikplanering

Traditionella trafikmodeller är ofta inte så bra på att beskriva cykeltrafikens behov och förutsättningar. Framförallt så behövs bättre datorstöd för att på ett trovärdigt sätt kunna identifiera de för cyklister allvarligaste bristerna liksom förbättringsmöjligheter. CyCity arbetar därför på att utveckla ett planeringsstöd för ambitiösa cykelstäder och städer som vill bli mer cykelvänliga.

En första version av datorstödet är nu klart och kommer att lanseras på VeloCity, världskonferensen för cykelstäder och cykelplanering. CyCity vill nu gärna komma i kontakt med städer och organisationer som vill hjälpa till att vidareutveckla datorstödet.



Ladda hem produktbladet för BikeRoute här: <http://tiny.cc/z9i7fw>

För mer info om BikeRoute kontakta Pelle Envall, pelle.ennvall@city.se.

Hur fort cyklar man?

CyCity samarbetar med Linköpings kommun och Urban Planning Institute i Ljubljana, Slovenien för att samla in data om cyklisters preferenser och ruttval. Ett syfte med studierna är att ta reda på mer om vad som fungerar bra och mindre bra för cyklister. Data som sedan ska användas för att optimera cykelstrategier. Med hjälp av ny GPS-teknik har data samlats in med samma metodik i de två städerna. Nu jämförs cyklisters nöjdhet och beteenden i de båda orterna.



Cykelbana i Ljubljana, ofta rödfärgad.



Gamla staden i centrala Ljubljana, Sloveniens huvudstad med ca 270 000 invånare.

Studierna i Linköping ligger lite före de i Ljubljana. I Linköping visar preliminära data bl.a. att genomsnittlig hastighet för vuxna cyklister är 17km/h från parkering till parkering. Män cyklar lite snabbare 18km/h än kvinnor som cyklar i snitt 16 km/h.

Under sensommaren kommer vi veta mer om hur fort man cyklar på olika typer av infrastruktur, t.ex. cykelvägar/banor jämfört med i blandtrafik och på lokalgator. Då kommer vi också veta mer om vad som är viktigt för att korta cyklisters restid, något som ofta anses vara betydelsefullt för att kunna öka eller bibehålla en hög cykelandel.

Internationella nyheter

CyCity till Vancouver

Världens största konferens för cykelplanering och cykelstäder äger i år rum i Vancouver, Kanada. Konferensen brukar locka över 1000 deltagare, cykelplaneringsexperter och trafikforskare. CyCity representeras av Michael Koucky, Koucky & Partners AB, Kerstin Robertson, VTI och Pelle Envall, CyCitys koordinatör.

Michael Koucky ska bl.a. prata om hur elcyklar påverkar trafikplaneringen, bl.a. om hur elcyklar gör branta lutningar blir ett mindre problem liksom hur elcyklar som är tyngre än vanliga cyklar påverkar parkeringsutformning. Kerstin Robertson talar under rubriken 'Policy and planning processes for promoting bicycle use in Sweden'.

Läs en sammanfattning på engelska av CyCitys bidrag till konferensen här: <http://tiny.cc/aoh7fw>

Faktarutan

Korta fakta om cykeltrafik

CyCity har pga stor efterfrågan sammanställt några fakta om cykeltrafik och planering. I sammanställningen kan man bl.a. läsa att det i Sverige görs cirka 465 miljoner huvudresor med cykel per år. Vidare innehåller presentationen bl.a. referenser till studier av den samhällsekonomiska nyttan av cykelinvesteringar.

Ladda hem presentationen här: <http://tiny.cc/2fj7fw>

Boverket stimulerar fysisk aktivitet

Boverket har fått regeringens uppdrag att ansvara för ett samverkansprojekt som samordnar och utvecklar arbetet kring samhällsplanering som stimulerar till fysisk aktivitet i vardagen. Uppdraget inkluderar bl.a. cykeltrafikfrågor och pågår fram till februari 2013.

Läs mer om Boverkets uppdrag och projektresultat här: <http://tiny.cc/30f7fw>

Kalendarium

13 September

Projektet Goda Cykelparkeringar har slutseminarium i Tekniska Nämndhuset, Stockholm. För inbjudan se: <http://tiny.cc/7ci7fw>

20 September 2012

Internt seminarium för CyCitys forskargrupp med inbjudna gäster.

21 September 2012

Öppet frukostseminarium i WSPs lokaler på Arenavägen 7 i Stockholm. Kontakt: johannes.berg@wspgroup.se

Om CyCity

CyCity är ett svenskt forskningsprogram med syfte att öka våra kunskaper om cykelplanering och cyklisters preferenser. Programmets övergripande mål är att bidra till ökad cykling. CyCity startade i början av 2010 och ska enligt planerna pågå till slutet av 2013. Inom programmet samlas forskare med specialkompetens inom områden som trafikplanering, transportmodellering, hälsa och fysisk aktivitet, beteendevetenskap och psykologi, historia, samhällsekonomi, trafiksäkerhet och drift och underhåll av cykelnät. CyCity finansieras av Vinnova.

Mer information och kontaktuppgifter finns på www.cycity.se

Har du inte fått men vill ha våra nyhetsbrev? Skicka ett mail till: information@cycity.se

Ansvarig utgivare:
Pelle Envall, Koordinator CyCity,
pelle.envall@cycity.se